

DIGI★STAR

— TOPCON POSITIONING GROUP —

Cab Control 400

Manual del Operador



***Digi-Star*★**

Ft. Atkinson, Wisconsin (EE.UU.)

***Digi-Star*★Europe**

Panningen (Países Bajos)

www.digi-star.com

Guía de Introducción

El Cab Control 400 permite que un operador de carga se comunique mediante señal de radio con un indicador EZ debidamente equipado. Una vez en contacto con el indicador, el Cab Control permite al operador de carga la visualización del panel del indicador y el control del indicador, pulsando los botones del panel delantero del Cab Control.

Instalación del Cab Control 400

Lugar de montaje

Las estructuras metálicas alrededor del indicador y del Cab Control 400 pueden bloquear la señal de radio. El Cab Control 400 ha sido diseñado para trabajar con un indicador EZ instalado en el interior de una cabina de un camión y con el Cab Control 400 montado en la cabina del equipo de carga o tractor, al nivel del tablero o encima.

Conexión de alimentación

La alimentación se puede obtener directamente de un sistema eléctrico de 12 o de 24 voltios, o para aplicaciones fijas, con un transformador de 120 VCA a 12 VCC que se conecte a una toma de pared.

¡Atención!



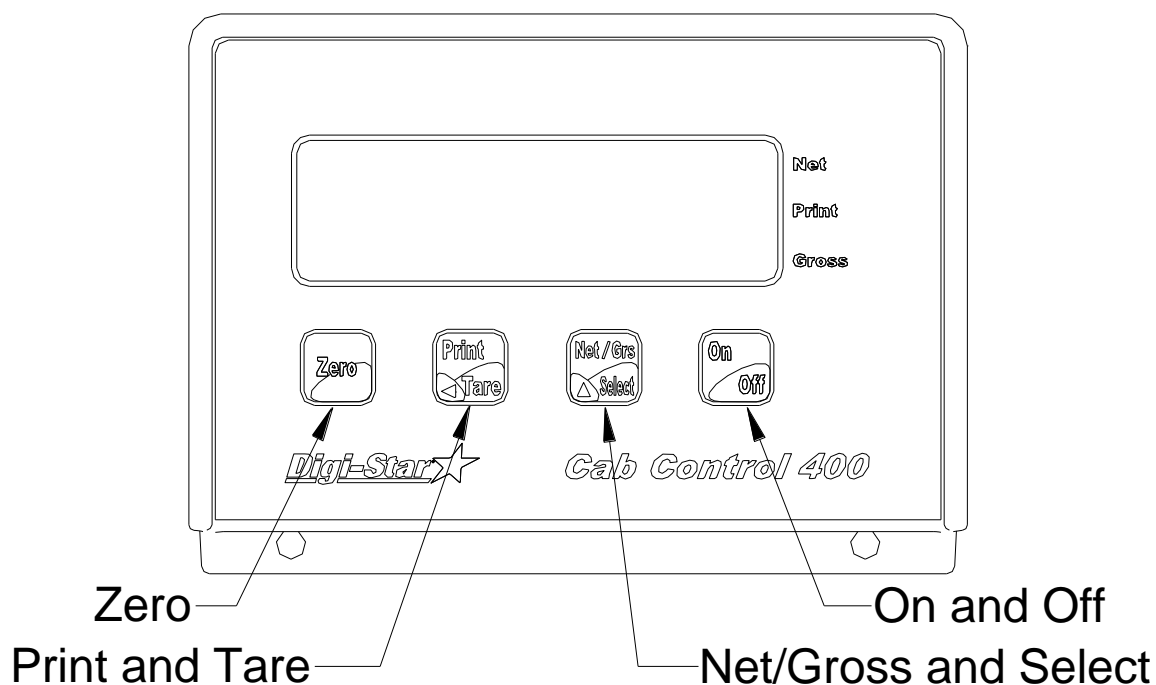
Desconecte el cable de alimentación del Cab Control 400 antes del arranque auxiliar (pasar corriente) o la carga rápida de la batería.

Conecte el cable **ROJO** del cable de alimentación a **12 VCC** o a **24 VCC** y el cable **NEGRO** para derivación a **TIERRA**. El Cab Control 400 está protegido internamente a 2 amperios, pero normalmente usa menos de 0,20 amperios. Los cables naranja y azul no se conectan.

Color del cable	Función del cable
ROJO	Batería (+12 VCC)
NEGRO	TIERRA

Cómo operar el Cab Control 400

Teclas del Cab Control 400



Tres de las cuatro teclas del Cab Control 400 tienen doble función. La función marcada en la parte superior de la tecla se acciona al pulsar el botón durante unos instantes. La función marcada en la parte inferior implica que el operador “mantenga presionado” la tecla.

Zero	Presione momentáneamente.
Print	Presione momentáneamente.
Tare	Presione durante 1-1/2 segundos.
Net/Grs	Presione momentáneamente.
Select	Presione durante 1-1/2 segundos.
On	Presione momentáneamente.
Off	Presione y sostenga hasta que la pantalla muestre “B/E”.

NOTA: Utilice la tecla “Print” (Imprimir) del Cab Control 400 para avanzar el ingrediente cuando esté en modo de carga de recetas.

Conexión del Cab Control 400

Presione [On].

- Se mostrará un mensaje breve *HELLO* y *CAB CONTROL*.
- Si no está recibiendo señal, el indicador parpadeará *NODATA* y el número de báscula. Ejemplo: *5CL 2*.
- Si se está recibiendo señal, la pantalla del Cab Control 400 corresponderá con los mismos datos en la báscula.
- Una vez conectado, si presiona una tecla del panel frontal del Cab Control 400 provoca que se presione esa misma tecla en la báscula.

*NOTA: Para apagar el Cab Control 400, presione y sostenga [On/Off] hasta que se visualice *⚡E*. El indicador de la báscula no puede se puede encender (“On”) o apagar (“Off”) desde el Cab Control 400.*

Comunicación con un camión diferente

1. Presione y sostenga [Net/Grs] 1-1/2 segundos para introducir el modo seleccionado (“select”). El Cab Control 400 mostrará el número del indicador con el que se está comunicando actualmente.
2. Presione [Select] otra vez (dentro de 3 segundos) hasta que se muestre el número del indicador deseado.

NOTA: Después de 3 segundos, el Cab Control 400 muestra la báscula seleccionada actualmente.

- Si está recibiendo una señal, la pantalla del Cab Control 400 se corresponderá con la misma información mostrada en la báscula.
- Si no se muestra el número de báscula deseado, consulte los pasos 1 a 7 de “**Configuración del Cab Control 400**” de la página 5.

Configuración del indicador

El indicador EZ tiene un radio instalado y configurado de fábrica que tiene atribuido un número de báscula exclusivo de escala [SCL NO]. Dos indicadores no pueden operar usando el mismo número de escala. *REMOTE* - *ON*

SCL NO - (Seleccione 1 - 12)

NOTA: Para el mejor funcionamiento en sistemas con seis indicadores o menos, utilice las escalas de 1 a 6.

Cómo cambiar el número de báscula en el indicador

NOTA: Realice este proceso en el panel delantero del indicador (no utilice el Cab Control 400).

1. Entre al Formato de Configuración Extendido manteniendo pulsados [Net/Grs] y [On].
2. Presione [Net/Grs] o [Select] para avanzar al *MENU 2*.
3. Presione [On] para avanzar a *REMOTE*.
4. Presione [Net/Grs] o [Select] para configurar a *ON*.
5. Presione [On] para guardar la configuración y avanzar a *SCL NO*.
6. Presione [Net/Grs] o [Select] para configurar a la escala deseada.
7. Presione [On] para guardar la configuración y avanzar al final del menú.

Configuración del Cab Control 400

El Cab Control 400 viene configurado de fábrica. Existe una selección para el timbre [BUZZER], una para el AUTOFF y doce selecciones para activar o desactivar las comunicaciones de cada una de las doce básculas disponibles.

TIMBRE [BUZZER] – Activa (ON) o desactiva (OFF) la alarma sonora.

AUTOFF – Configura el Cab Control 400 para apagarse (off) después de 15, 30 o 60 minutos.

SCL NO - Desactiva o activa cada una de las doce selecciones de básculas.

Nota: Desactive las selecciones de básculas no utilizadas para evitar la selección una báscula que no estén en uso.

Configuración del Cab Control 400

1. Siga los pasos “a” y “b” para entrar en el menú de configuración (“SETUP”):
 - a. Apague la unidad.
 - b. Sostenga [Net/Grs], prescione [On] momentáneamente y mantenga presionado [Net/Grs] durante 8 segundos.

SETUP y BUZZER se mostrarán en la pantalla y después la configuración actual.

2. Presione [Net/Grs] o [Select] para alternar el timbre entre ON y OFF.
3. Presione [On] para guardar la configuración y avanzar a AUTOFF.
4. Presione [Net/Grs] o [Select] para seleccionar OFF, 15, 30 o 60.
5. Presione [On] para guardar la configuración y avanzar a la siguiente selección.

6. Presione [Net/Grs] o [Select] para activar (Y) o desactivar (N) cada una de las doce básculas disponibles.
7. Presione [On] para guardar la configuración y avanzar a la siguiente selección.
8. Después de haber definido el número de báscula, pulse [On] para salir o [Net/Grs] para realizar la autoprueba.

El ejemplo de abajo ilustra cómo configurar un sistema con dos básculas. El timbre *BUZZER* está definido para *ON*, el *AUTOFF* está definido para *15* minutos y se activan la Báscula nº 1 y la Báscula nº 2:

```
BUZZER - ON
AUTOFF - 15
SCLLST
SCO1-Y   SC05-N   SC09-N
SCO2-Y   SC06-N   SC10-N
SCO3-N   SC07-N   SC11-N
SCO4-N   SC08-N   SC12-N
```

NOTA: En sistemas con seis básculas o menos, utilice las básculas de 1 a 6.

Realización de autoprueba

Para realizar la autoprueba del Cab Control 400, siga las instrucciones “Configuración del Cab Control 400” en la página 5, pasos 1 a 7 y presione [Net/Grs] en el paso 8.

Indicación de batería agotada

Si la tensión de alimentación cae por debajo de 10,5 voltios, el mensaje *RECHARGE BATTERY - TURNING OFF y LO PWR* aparecerá periódicamente en la pantalla para alertar al operador sobre la condición de batería agotada.

NOTA: Si aparece $\text{L} \square \text{BAT}$, en la pantalla del indicador (no en el Cab Control 400) es menos de 10,5 voltios.

¡Atención!



Desconecte el cable de alimentación del Cab Control 400 antes del arranque auxiliar (pasar corriente) o de la carga rápida de batería.

Notificaciones sobre la FCC

FCCID: NOSSO-24XTREAM

Este dispositivo cumple con la Sección 15 de las normas de la FCC. El operador está sujeto a las siguientes condiciones:

(1) Este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Para cumplir con las normas de la FCC, este dispositivo solamente puede utilizarse con antenas aprobadas. Póngase en contacto con Atención al Cliente de Digi-Star para obtener información adicional.

¡Atención!



Este equipo está aprobado solamente para dispositivos de transmisión móviles y con estación base. Durante el funcionamiento deben respetarse distancias de separación de al menos 20 centímetros (8 pulgadas), entre la antena y las personas próximas. Para asegurar la conformidad, no se recomiendan las operaciones a distancias más cercanas.